

# 中建交通公司简介

中建交通建设集团有限公司（以下简称“中建交通”），由位列《财富》“世界 500 强”第 21 名、全球排名首位的投资建设集团中国建筑股份有限公司（以下简称“中国建筑”）整合大交通建设核心资源于 2012 年 7 月正式组建成立，是中国建筑系统内以大交通为主要业务的基础设施专业化骨干经营平台、中国建筑主要的大交通事业并购平台、中国建筑大交通领域内专业化的融投资建造业务运营平台、中国建筑开拓铁路、公路、市政市场配置高端技术装备和吸引高端人才的资源整合平台，致力成为中国建筑大交通事业的第一品牌。

中建交通作为中国建筑基础设施建设的专业工程局，经营业务覆盖铁路、公路、轨道交通、市政、城市综合交通枢纽、大型公共建筑等所有基础设施领域。服务内容包括基础设施项目管理咨询、投资开发、施工总承包、运营维护等；其中城市轨道交通、公路、大型桥梁、长大隧道、站房交通枢纽建设管理达到了行业先进水平，融投资建造业务达到行业领先水平；集团下设有 15 个成员企业，拥有公路特级、市政一级、房建一级、桥梁一级、隧道一级、海外承包等工程资质以及管理、技术人员 7000 余人；经营区域国内遍及京津冀、长江经济带、一带一路、珠三角等市场，海外主要包括菲律宾、印尼、柬埔寨等东南亚国家或地区。

中建交通坚持科技兴企战略，全力攻克高端技术，研究开发具有自主知识产权的新技术、新工艺、新材料，科技优势尤为明显，承担了多项国家级、省部级课题以及国家行业标准编制，获批国家高新技术企业并设有国家级博士后科技工作站，是国内具备自主维修改造盾构机能力的企业之一。

依托中国建筑国际一流的品牌、资本、设计、施工、运营、创新等多重优势，中建交通积极融入、服务、担当国家战略，在城市轨道交通、高速铁路、特大型桥梁、高速公路、城市地下管廊、大型公共建筑等领域，投资建设了包括深圳地铁九号线在内的近 20 个城市地铁、郑阜高铁、京新高速、太行山高速公路、曲港高速公路、阳五高速公路等一批地标性工程，打造了基础设施项目投资建设、施工管理、运营服务一体化的发展优势，现已形成轨道交通（含铁路）、公路（含市政道路）两个亮点业务，大型桥梁、长大隧道、站房交通枢纽等三个专业品牌。

在轨道交通领域，中建交通先后重组整合了包括原中建市政建设有限公司、中国建筑海外事业部国内业务部在内的中国建筑绝大部分城市轨道交通建设优势资源，2004 年进入地铁建设市场，是中国建筑系统内承建城市轨道交通工程最早、承建城市最多、盾构设备最多、专业人才最多的专业工程局。中建交通不断创新经营模式，以施工总承包模式或投资模式参建了深圳、北京、天津、南宁、徐州、郑州、沈阳、长春、哈尔滨、佛山、东莞、昆明等 17 个国内重点城市地铁

项目，拥有 13 台套盾构设备，在建或完成近 70 个区间、60 余座地铁车站，在地铁车站管幕预筑法和盖挖逆筑法施工、特殊地质和复杂环境下盾构始发接收、盾构施工近距离穿越建构筑物 and 既有地铁运营线等方面具有国内领先水平。

在公路工程领域，中建交通作为中国建筑公路建设领域的主力军，从新中国赶考路——阜平通往陕北、阜平通往西柏坡、中央机关从西柏坡向北平搬迁的三条红色道路，到中国第一条全封闭全立交式高速公路——京石高速公路，到央地合作重组河北省内唯一具有公路工程施工总承包特级资质的原河北路桥集团成立中建路桥，中建交通及中建路桥投资、建设、运营曲港高速公路、太行山高速公路、京新高速公路等一批国家地方重大工程，始终坚持央地共建谱写协同发展新篇章，筑路报国扶贫连心助力小康建设。

在站房交通枢纽领域，中建交通拥有中国建筑最优秀的铁路既有线施工履约经验的队伍，中国建筑系统内铁路站房工程大部分由中建交通承接，完成了乌鲁木齐新客站等 58 座铁路站房工程，打造了中国建筑铁路站房工程施工的专业品牌，多次获得中国铁路总公司、各地方路局嘉奖。

在房屋建筑领域，作为中国房屋建筑最高水平的中国建筑旗下的一员，中建交通继承了中国建筑的优良基因，在房屋建设领域拥有着成熟的项目管理团队与深厚的管理积淀，坚持以品质树品牌，建设或

正在建设一批以太原南站西广场、西藏文化广电艺术中心、运城市民服务中心、北京市海淀区北安河安置房等为代表的标志性工程。

截止到 2018 年，共获得 22 项国家发明专利、59 项实用新型专利、3 项国家级工法和 52 项省部级工法。生产经营、政治思想等工作也获得了业内和社会的广泛肯定，先后荣获“2015 年全国党建政研成果一等奖”、“全国党建工作先进单位”、“中国企业文化顶层设计与基层践行优秀单位”、“首都文明单位”等国家和省地集体荣誉 90 项次、个人荣誉 50 项次，总公司集体荣誉 39 项次、个人荣誉 39 项次；成为近几年来中国建筑专业工程局与专业公司板块中荣获荣誉最多的企业之一。

中建交通倡导“四维一体”的项目管理价值观，践行以客户为中心服务理念，依靠“先进履约品质、先进的运营效率、先进的资本服务、先进的品牌文化”实现客户价值最大化。先后承建或参建新中国赶考路——阜平通往陕北、阜平通往西柏坡、中央机关从西柏坡向北平搬迁的三条红色道路以及业界公认国内地质条件最复杂和工程难度最大的深圳地铁 9 号线、国内宽度最大的公轨两用钢混组合箱梁独塔斜拉桥东平水道特大桥、中国公路隧道独立成洞之冠的佛岭特长隧道、新疆规模最大设施最先进的高铁综合交通枢纽乌鲁木齐新客站等重大工程，获得了“鲁班奖”、“詹天佑大奖”、“中国市政十大杰出企业”、“全国安康杯竞赛优胜企业”、“全国建筑业科技进步与技

术创新先进企业”等多项国家级殊荣，是中国建筑系统内承建城市轨道交通、公路、铁路站房等交通基础设施项目最多的企业。

中建交通自组建以来，各项经济指标均实现了快速稳定的增长，综合实力提升十分迅速，是国内最具竞争力和成长性的基础设施企业之一。面对经济新常态下基础设施的新发展机遇和新市场形势，中建交通将继续以担当中国建筑结构调整主力为己任，坚守中国建筑“拓展幸福空间”的企业使命和“品质保障、价值创造”的核心价值观，以“效益为先、市场为大、管理为本”为指导思想，恪守“效率、担当、价值创造”的行动要义，高扬“中建交通、先行天下”的行动宗旨，以昂扬的斗志抢抓机遇，直面挑战；以优异的成绩和对“一最四先”的追求履行国有央企的经济责任、政治责任和社会责任，为我国基础设施事业的繁荣和国民经济的发展做出新的更大贡献！